

# **LUBRAX TRM 4**

*Lubrificante para caixas de mudança e caixas de transferência*

## **Descrição**

Óleo lubrificante mineral para caixas de mudança, caixas de transferência e sistemas de engrenagens que exijam lubrificante com nível de desempenho API GL-4. Disponível nos graus SAE 80W e 90.

## **Aplicações**

LUBRAX TRM 4 é recomendado para uso em caixas de mudanças e sistemas de engrenagens que requeiram lubrificante com nível de desempenho API GL-4 e ZF TE-ML 17A.

LUBRAX TRM 4 SAE 80W está formalmente homologado na Mercedes-Benz segundo norma MB 235.1 para uso nas caixas de mudanças manuais que equipam seus caminhões e ônibus;

LUBRAX TRM 4 SAE 90 é também qualificado pela ZF segundo normas ZF TE-ML 16A e 19A, para uso em caixas de engrenagens ou caixas de transferência de veículos comerciais;

## **Especificações**

LUBRAX TRM 4 atende aos seguintes níveis de desempenho:

- API GL-4
- MB 235.1 - Óleos para caixas de mudanças (SAE 80W)
- ZF TE-ML 17A
- ZF TE-ML 16A (SAE 90)
- ZF TE-ML 19A (SAE 90)
- ZF TE-ML 06L (SAE 80W)
- ZF TE-ML 08 (SAE 80W)
- VW TL 52726 (SAE 80W)

## **Características e Benefícios**

- Evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas, especialmente em elementos constituídos de metais amarelos (cobre) ou suas ligas.
- Possui tecnologia de controle de fricção que garante trocas de marchas suaves e livre de ruídos e trepidações, mesmo após longos períodos de uso.

**Análises típicas\*\***

- Apresenta alta compatibilidade com os elastômeros de retentores,

Ensaio	Grau SAE 80W	Grau SAE 90
Densidade 20/4° C	0,889	0,894
Ponto de fulgor, °C	238	230
Ponto de fluidez, °C	-27	-21
Viscosidade a 40° C, cSt	102,6	163
Viscosidade a 100° C, cSt	11,4	15,5
Índice de Viscosidade	98	96

\*\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

**Saúde, Segurança e Meio Ambiente**

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

[www.br.com.br/lubrax](http://www.br.com.br/lubrax)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos